

# Isoliertes Schnellauftor

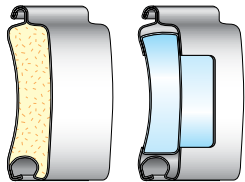
Aluminium industrie Tor

Doppelwandige  
Aluminiumlamellen  
mit PUR-Füllung

Fensterlamellen (Option)

Bodenprofil aus Gummi

selbsttestende  
Sicherheits-kontaktleiste



TH80 Lamelle THGL80 Lamelle  
(bis zu 5 pro Tor)



## Alu Schnellauf Rolltor

Die Visitenkarte für Ihr Gebäude

### Merkmale

- Geeignet für große Torgrößen bis, Max. B x H = 5000 x 5000 mm
- Windlastklasse 2 nach EN 12424, windbeständig bis 8 Beaufort (62 - 74 km/h)
- Lamellen aus anodisiertem Aluminium von E6/EV1, auch mit Fenstersektionen
- Sehr solide Konstruktion mit einfache Technik und einfach zugängige Konstruktion
- Hohe Öffnungsgeschwindigkeit bis 1 m/s bei niedrigen Wartungskosten
- Geeignet für ca. 25 bis 50 Zyklen pro Tag
- Konform EN 13241-1

# Alu Schnellauf Rolltor

Das Alu Schnellauf Rolltor ist ein funktionelles und betriebssicheres Tor für den Einsatz in der Industrie und in Betriebsgebäuden. Das Tor eignet sich für große Torabmessungen und Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Bedienungsarten. Standardmäßig besteht das Alu Schnellauf Rolltor aus isolierten Lamellen mit einer Höhe von 80 mm.

Abmessungen	
Max. Breite	5000 mm
Max. Höhe	5000 mm
Max. Oberfläche	25 m <sup>2</sup>
Windlastklasse	Klasse 2
Lamellenhöhe	80 mm
Lamellendicke	20 mm
Wandstärke der Lamelle	0,66 / 1 mm
Ausführung	eloxiertes Aluminium E6/EV1

## Vorteile

- Solide Konstruktion
- Beständig gegen einen hohen Winddruck bis Klasse 2
- Durch den Antrieb mit Frequenzregelung öffnet sich das Tor leichtgängig und die Offenhaltezeit wird auf ein Minimum reduziert
- Niedrige Wartungskosten durch einfache Technik und einfach zugängige Konstruktion
- Optional mit Sichtlamellen erhältlich <sup>1)</sup>
- Lamellen können einfach ausgetauscht werden
- Lieferbar in 5 Standard Farben oder eine RAL-Farbe nach Wahl <sup>1)</sup>
- Sicher durch Einsatz von Schließkantensicherung

## Zusammensetzung, Aufbau

Das Alu Schnellauf Rolltor ist aus horizontalen Lamellen hergestellt, die so miteinander verbunden sind, dass Wasser abgeleitet wird. Seitliche Endstücke mit Sturmhaken verhindern, dass sich die Lamellen im Bezug aufeinander verschieben können. Elastische Bänder liegen auf dem Torblatt, um die Lamellen vor Kratzern zu schützen und den Lärm zu reduzieren. Über dem Sturz wird das Torblatt auf einem Wickelrohr aus Stahl aufgerollt. Dieses ruht auf 2 bewegliche Konsolen mit Lagerhaltern.

## Oberflächenbehandlung

- Die lamellen haben eine Außen- und Innenschale aus eloxiertes Aluminium und sind standardmäßig mit einem transparenten Lack versehen
- Die lamellen haben eine Füllung aus Polyurethan (PUR)
- Die Seitenführungen und Konsolen aus Stahl sind verzinkt
- Die Wickelwelle ist mit einem Grundierung behandelt

## Farben

- Das Torblatt ist standardmäßig lieferbar mit einer Beschichtung in RAL 7016, RAL 9002, RAL 9006, RAL 9007 oder RAL 9010
- Das Torblatt ist auch lieferbar in eine RAL Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben und Verkehrsfarben)

Leistungen	
Max. Öffnungsgeschwindigkeit	1 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	ca. 0,5 m/s

## Antrieb

Das Alu Schnellauf Rolltor wird standardmäßig geliefert mit einem elektrischen Aufsteck-antrieb und-Schaltkasten mit Frequenzregelung. Der Antrieb ist mit einer Notbedienung mit Hilfe einer Kurbel ausgeführt.

## Technische Daten des Elektroantriebs

- Stromversorgung..... 400V 3 ph / N + PE / 50Hz / 16A
- Schutzart..... IP 65

## Sicherheit

- Bei einem Stromausfall kann das Tor von Hand geöffnet werden
- Das elektrisch angetriebene Rolltor verfügt über eine Abroll-sicherung, die das Torblatt bei Defekten an Antrieb oder Getriebe an seiner Stelle hält
- Eine Schließkantensicherung mit selbsttestende Sicherheitskontaktleiste ist serienmäßig. Das Tor stoppt und öffnet sofort, wenn das Tor während das öffnen auf ein Hindernis trifft. Dieser Schutz ist nicht empfindlich für Feuchtigkeit.

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse (anzulegen durch Dritte)

- Ein flacher Einbaurahmen und der erforderliche Einbaurahmen müssen vorhanden sein.
- Achten Sie auf die genaue Einbaumaße in das Technischen Datenblatt
- Der Schaltschrank wird standardmäßig in einer Höhe von 1.500 mm unter den Antrieb montiert
- Es soll eine CEE Steckdose vorhanden sein in einem Umkreis von 0,5 m um den Schaltschrank (400V 3 ph / N + PE / 50Hz / träge 16 A)

## Steuerung und Bedienung

Das Steuerungssystem bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter:

- Regelbare Offenstandzeit
- stufenlose Geschwindigkeitsregelung mithilfe von Frequenzregelung für das Öffnen und Schließen des Tores
- Wartungs- und Betriebsmodus
- 7-Segment-Display für Steuerung von verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen / schließen

## Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Elektronischer Codetaster, Schlüsselschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleife oder (Mehrkanal) Fernbedienung



Verfügbare Steuerungen: TS959, TS971, TS981

## Optionen / Zubehör <sup>1)</sup>

- Lamellen mit Kunststoffsternen
- Beschichtung in RAL Farbe nach Wahl (außer fluoreszierende Farben und Verkehrsfarben)
- Rot / grün-Signalisierung für Hinein- und Herausfahren
- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können

<sup>1)</sup> Aufpreis



## Für weitere Informationen:

Industrieweg 4  
6045 JG Roermond, NL  
Tel.: +31 (0)475 346 162  
E-Mail: info@alpha-deuren.nl  
www.alpha-deuren.nl